

8 december 2020 – OXFAM brengt een nieuwe studie uit met een sociale analyse van de klimaatpolitiek. Het is een Europese uitvergroting van de [analyse die de organisatie in september over hetzelfde thema uitbracht](#), maar dan mondiaal gezien. In [Confronting Carbon Inequality in the European Union](#) wordt de emissiehistoriek 1990-2015 vanuit een klassenstandpunt bekeken, of in economische termen, per inkomensklasse. De analyse houdt conclusies in voor de European Green Deal, voor zover die ook vanuit sociaal oogpunt rechtvaardig moet zijn.

Want wat besluit je uit de bevinding dat de armste helft van de EU bevolking haar consumptiegerelateerde CO2-uitstoot met 24% liet dalen, terwijl de rijkste 1% haar aandeel met 5% liet *stijgen*? Wat besluit je anderzijds uit de vaststelling dat zelfs voor de 50% laagste inkomens de uitstoot toch nog dubbel zo groot was dan het streefdoel van 2015? Wat de rijksten betreft blijken vliegvluchten een belangrijke factor te zijn. Toeval of niet, zopas stuurden 33 klimaat- en burgerorganisaties vanuit de hele wereld [een open brief naar de voorzitters van de Europese instellingen](#) met de vraag onmiddellijke politieke actie te ondernemen om de totale klimaatimpact van de luchtvaart te verminderen.

Het nieuwe [OXFAM-rapport kunt u hier downloaden](#).

---

Dit delen:

[Facebook](#)

[Twitter](#)